第 40 屆海洋工程研討會論文集 國立高雄科技大學 2018 年 11 月 Proceedings of the 40th Ocean Engineering Conference in Taiwan National Kaohsiung University of Science and Technology, November 2018

瑪莉亞颱風期間對北部海域之風湧浪探討 饒國清¹施孟憲²陳聖學³黃清哲⁴滕春慈⁵

¹國立成功大學近海水文中心系統組長 ²國立成功大學近海水文中心系統工程師 ³國立成功大學近海水文中心品保工程師 ⁴國立成功大學近海水文中心主任 ⁵中央氣象局海象測報中心主任

摘要

本文以今年度7月份強烈颱風瑪莉亞通過台灣東北角及馬祖海域期間,龜山島、龍洞及馬 祖資料浮標的湧浪資料,分析長浪對這些浮標所在海岸影響時間,探討現行颱風警報發布來管 制海岸之合適性。分析結果顯示,長浪對於海岸影響時間均較颱風警報期程來的長,所以建議 權責單位對於氣象局發布長浪警示及颱風警報期間均應管制海岸之活動,以確保人員在海岸活 動時安全性。此外,由於瑪莉亞颱風直接通過馬祖浮標所在海域,浮標蒐集到完整颱風對海域 影響海象變化。這些寶貴資訊,讓我們可探究颱風對馬祖海域海象變化所造成的影響。 關鍵詞:強烈颱風瑪莉亞、龜山島資料浮標、龍洞資料浮標、馬祖資料浮標、湧浪

Discussion on wind sea and swell in the northern sea area during the typhoon period of Maria

Kuo-Ching Jao Meng-Hsien Shih^{*} Sheng-Hsueh Chen Ching-Jer Huang Chuen-Teyr Terng

* Engineer, Costal Ocean Monitoring Center, National Cheng Kung University

ABSTRACT

In this paper, these swell data of Guishan Island, Longdong and Mazu buoys are used to analyze the impact time of swell on the coast area of these buoys and current typhoon warnings are discussed for controlling the suitability of the coast, during the period of Maria typhoon on July this year, which passed through the northeast corner of Taiwan and the Mazu sea area. The analysis results show that the swell impact time of the coast is longer than that of the typhoon warning period. Therefore, it is recommended that the authority should control the activities of the coast during swell warning and typhoon warning announced by the Central Weather Bureau to ensure that the people are safe on the coast. In addition, since the typhoon Maria directly passed through the sea where the Mazu buoy was located, the marine changes were collected completely by the buoy on the sea. This valuable information allows us to explore the impact of typhoons on the changes of marine in Mazu.

Keywords: Severe typhoon of Maria; Guishan Island buoy; Longdong buoy; Mazu buoy; Swell

一、前言

台灣海域平均每年有數十起海岸附近遭受瘋狗 浪襲擊而落海的意外事件(蔡與蔡,2007)。而根據 國內學者的研究顯示,大部分被浪擊落海之意外事件,多集中於台灣北部及東北部海域,如圖1即為 台灣各地發生浪擊落海事件分布圖,由圖1明顯看 出落海事件在西南海岸較少,東部漸增而北部及東 北部則占最大多數。

然而根據研究,颱風及東北季風期間長浪是東 北角海岸釣客及遊客落海主因之一。其中,颱風發 布前後從颱風處傳到東北角的長浪,以往因爲疏忽 這潛在危險,常常發生岸邊意外落海事故。本文以 今年影響東北及馬祖海域的強烈颱風瑪莉亞為例, 並根據氣象局及觀光局東北角暨宜蘭海岸國家風景 區管理處委託成功大學近海水文中心,所布放之龜 山島、龍洞及馬祖等浮標觀測資料,分析颱風期間 對台灣東北部海域的風浪及湧浪變化。此外,湧浪 分析引用氣象局長浪警戒標準(示性波高 1.5 公尺、 平均週期 8 秒)與本文建議的湧浪警示標準(湧浪示 性波高 1.5 公尺且湧浪週期 7 秒或湧浪平均週期 8 秒且湧浪示性波高1公尺),加上示性波高超過3公 尺的大浪,探討各浮標鄰近的海岸危險時段,與現 行颱風警報海警及陸警發布之海岸管制時段做比 較,以提供海岸管轄單位對於颱風期間管制時段合 官性做參考。

根據颱風路徑,發現颱風瑪莉亞中心在通過台 灣北部海域後,直接通過馬祖浮標所在海域。根據 這次難得資料,探討颱風中心通過海域的海氣象變 化,與風湧浪成長及減衰情形,藉以瞭解海上颱風 之海氣象變化型態。

二、研究方法

本文波浪在頻率域的分離風湧浪方法採用 Wang and Hung (2001)所提出波浪尖銳度演算法 (Wave Steepness Algorithm),此法是美國資料浮標 中心(NDBC)所採用風湧浪的一維波譜分離法,利用 計算波浪尖銳度的最大值來推算風浪及湧浪分離頻 率,又稱為二分法,計算數學式如下:

$$\xi(f) = \frac{H_s(f)}{L(f)} = \frac{2\pi H_s(f)}{gT_z(f)^2} = \frac{8\pi n_2(f)}{g\sqrt{m_0(f)}}$$
(1)

其中

$$H_{s}(f) = 4\sqrt{m_{0}(f)}$$

$$Tz(f) = \sqrt{\frac{m_{0}(f)}{m_{2}(f)}}$$

$$m_{n}(f) = \int_{f_{i}}^{f_{max}} f^{n}S(f)df , n=0, 2$$
(2)

每個頻率 fi 所求得波浪尖銳度為

$$\xi(f_i) = \frac{8\pi \left[\int_{f_i}^{f_{\max}} f^2 S(f) df\right]}{g \left[\int_{f_i}^{f_{\max}} S(f) df\right]^{1/2}}$$
(3)

根據 NDBC 的經驗公式,分離頻率 fag 與最大波浪尖

銳度推算頻率fm關係式如下:

 $f_{s_{s_{s}}} = 0.75 f_{m}$ (4) 此方法在風速小時會造成高估風浪的情形,可用成 熟浪 P-M 譜的尖峰頻率來修正,其中

 $f_{PM} = 1.25C / U_{10} \tag{5}$

根據NDBC的經驗C為0.9,風湧浪分離頻率 f_s 是以波浪尖銳度推算分離頻率 $f_{s\xi}$ 及 P-M 譜 (Pierson-Moskowitt spectrum)推算分離頻率 f_{PM} 兩者 中較大頻率來做決定。

三、結果與討論

瑪莉亞颱風(國際命名:MARIA))為107年度編 號第8的強烈颱風。如圖2所示,瑪莉亞颱風在關 島東南方海面生成後以每小時30公里速度,西北西 方向快速靠近台灣,107年7月9日14時30分發 布海上颱風警報,10日18時其中心在宜蘭東方海 面,其暴風圈正逐漸進入臺灣北部、東北部陸地, 各地風雨逐漸增強。11日02時,颱風中心在馬祖 東方海面繼續向西北西移動,11日11時,臺灣本 島已經脫離暴風圈,馬祖風雨仍大,颱風強度有持 續減弱且暴風圈有縮小之情形。11日14時,減弱 爲輕度颱風,11日14時30分解除海上及陸上颱風 警報。所以若以颱風警報來判定海岸危險時段,爲 7月9日14時30分至11日14時30分。

3.1 龜山島浮標資料分析

如表1及圖4~5所示,根據龜山島浮標風湧浪 資料初步分析結果,波浪達到氣象局長浪警戒標準 (示性波高1.5公尺、平均週期8秒),或本文建議的 湧浪警示標準(湧浪示性波高1.5公尺且湧浪週期7 秒或湧浪平均週期8秒且湧浪示性波高1公尺),或 示性波高達3公尺的大浪,其時段為7月10日16 時00分至7月11日22時00分,這個時段較颱風 警報時段7月9日14時30分至11日14時30分來 的短,所以龜山島海域海岸管制時間以颱風警報期 間爲基準即可。龜山島浮標湧浪時間較短,主要兩 個原因,當颱風往台灣方向移動時,由於浮標位置 在龜山島西邊,所以颱風傳過來波浪受到龜山島遮 蔽效應影響。此外,當颱風往馬祖方向移動時,傳 往龜山島方向湧浪再度受到東北角海岸在龍洞到三 貂角之間區域遮蔽所致。

3.2 龍洞浮標資料分析

如表1及圖 6~7 所示,根據龍洞浮標風湧浪資 料初步分析結果,波浪達到湧浪及大浪標準,其時 段為7月9日13時00分至7月12日06時00分, 這個時段較颱風警報時段7月9日14時30分至11 日14時30分來的長。進一步由浮標觀測資料可瞭 解,在颱風7級暴風半徑靠近台灣海域100公里內 前24小時,湧浪已早1小時影響龍洞海域,而在颱 風離開後12小時,湧浪仍然影響龍洞海域。所以建 議龍洞海岸管制時間應從颱風警報時段延長為7月 9日13時00分至7月12日06時00分,以確保人 員在海岸活動時安全性。

3.3 馬祖浮標資料分析

如表1及圖 8~9 所示,颱風所通過的馬祖浮標, 依湧浪及大浪警示標準,其時段為7月8日23時 00分至7月12日10時00分,上述危險時段不但 比颱風警報發布時間長,也較東北角海域海域長, 顯見颱風對馬祖影響時間較台灣本島來的長,建議 馬祖海岸管制時間應應以此時段為主,如此才能確 保人員在海岸活動時安全性。

此外,依據圖 11 風速及氣壓變化,可看出颱風 中心(眼)最接近浮標時段,風速會由最強轉弱後, 隨即又恢復相同強度風速,即浮標平均風速由 11 日 4 時的 23.9 公尺/秒下降至 11 日 7 時 6.7 公尺/ 秒,隨即在 11 日 8 時又增加至 24.6 公尺/秒。進一 步由表 2 颱風警報期間馬祖浮標海氣象統計極值、 圖 10 氣象局公告颱風警報單的颱風中心位置及浮 標 GPS 位置可得知,浮標 11 日 7 時剛好在颱風眼 處,此時浮標觀測到資料,最低氣壓 957.8 hPa、最 大示性波高 10.89 公尺、平均週期 11.0 秒、最大流 速 166 cm/s、流向南南西(212 度)。

由以上觀測資料可瞭解,颱風眼由台灣北部海 域靠近浮標過程,馬祖海域風速逐漸轉強,使得風 浪及風驅流也變大,也因爲颱風接近,使得傳到浮 標處湧浪也增強。此外,由於颱風爲低壓系統,所 以讓浮標的氣壓也逐漸下降。颱風眼移動至浮標處 時,氣壓降至最低,而且因爲颱風眼爲靜風區,風 速也會大幅下降,但波浪及流速則成長到最大。颱 風眼往西北邊移動離開浮標時,風速再度轉至最 強,此後所有海氣象觀測資料,隨颱風離開逐漸下 降,最後海域恢復至夏季平日海況。



圖 1 浪擊落海事件位置分佈圖(災害性瞬變海象之 研究(2/4)計畫報告,民國 102 年,中央氣象局)



圖 2 瑪莉亞颱風路徑(來源:氣象局)



圖 3 浮標位置



圖 4 龜山島浮標在瑪莉亞颱風期間 (2018/07/07~2018/07/13)風速變化



第二次日 第二次日 東端市内

圖9馬祖浮標在瑪莉亞颱風期間

這嗎(hPa

7/12



(2018/07/07~2018/07/13)風速變化

表1 瑪莉亞颱風警報及浮標風湧浪大浪危險時段

		颱風警報發布\	颱風警報結束\	
		湧浪大浪警示開始	湧浪大浪警報結束	
	颱風警報	7月9日14時30分	7月11日14時30分	
	龜山島浮標	7月10日16時00分	7月11日22時00分	
	龍洞浮標	7月9日13時00分	7月12日06時00分	
	馬祖浮標	7月8日23時00分	7月12日10時00分	

表 2 瑪莉亞颱風警報期間馬祖浮標海氣象統計極 値

	極値	發生時間
最大示性波高	10.89 m	7月11日07時00分
及對應平均週期	11.0 sec	
最大平均風速	24.6 m/s	7月11日08時00分
對應風向及	175 °	
最大陣風	35.9 m/s	7月11日08時00分
	175 °	
最大流速	166 cm/s	7月11日07時06分
	212 °	
最低氣壓	957.8 hPa	7月11日07時00分

四、結論

本文以今年度7月份強烈颱風瑪莉亞通過台灣 東北角及馬祖海域期間,龜山島、龍洞及馬祖資料 浮標的湧浪資料,分析長浪對這些浮標所在海岸影 響時間,探討現行颱風警報發布來管制海岸之合適 性。結果顯示,長浪對於海岸影響時間均較颱風警 報期程來的長,所以建議管轄單位對於氣象局發布 長浪警示及颱風警報期間均應管制海岸之活動,以 確保人員在海岸活動時安全性。進一步分析資料, 發現龜山島浮標湧浪影響時間較其他兩座浮標短, 這是由於浮標觀測到颱風所傳來湧浪,會受到龜山 島及東北角海岸在龍洞到三貂角之間區域遮蔽所 致。馬祖浮標湧浪影響時間最長,這與颱風離開台 灣後往馬祖侵襲,增加對馬祖海域影響有所關係。

此外,由於瑪莉亞颱風直接通過馬祖浮標所在 海域,浮標蒐集到完整颱風對海域影響海象變化, 這些寶貴資訊,讓我們可探究颱風對馬祖海象造成 影響。根據資料顯示,颱風眼靠近浮標過程,風速 逐漸轉強,使得風浪及風驅流也變大,也因爲颱風 靠近,傳到浮標處湧浪也增強,由於颱風爲低壓系 統,所以讓氣壓也下降。颱風眼移動至浮標處時, 氣壓降至最低,此外因爲颱風眼爲靜風區,風速也 會大幅下降,但波浪及流速則成長到最大。颱風眼 往西北邊移動離開浮標時,風速隨即轉至最強,此 後所有海氣象觀測資料,隨颱風離開逐漸下降,最 後海域恢復至夏季平日海況。

謝誌

本文作者感謝中央氣象局提供龜山島、龍洞及馬祖 資料浮標之觀測資料,使本論文得以順利完成。

參考文獻

- 李汴軍、徐月娟、高家俊、饒國清、施孟憲 (2007),「深海資料浮標作業能量建立」,海洋 及水下科技季刊,第17卷第一期,第36-39頁。
- 饒國清、施孟憲、陳聖學、黃清哲、滕春慈 (2013),「杰拉華颱風期間台東外洋浮標風波 流資料特性分析」,第35 屆海洋工程研討會, 第701-706頁。
- Pierson, W.J. and Moskowitz, L. (1964) "A Proposed Spectral form for Fully Developed Wind Seas Based on the Similarity Theory of S.A. Kitaigorodskii," *Journal of Geophysical Reserach.*, pp. 5181–5190.
- Mitsuyasu, H. (1981) "Directional Spectra of Ocean Waves in Generation Area," *Proc. Conf Directional Wave Spectra Appl.*, ASCE, pp. 87-102.
- WANG, D. W.. and HWANG, P. A. (2001) "An Operational Method for Separating Wind Sea and Swell from Ocean Wave Spectra," *Journal of Atmospheric and oceanic technology*, pp. 2052-2062.